



NCM
STERK IN MACHINES,
NOG STERKER IN OPLOSSINGEN

PRESENTEREN

HEYLEN
VASTGOED
HEIJSSE
PIJL

ZATERDAG
6 JUNI
2026

187,5 KM //
5 LOKALE RONDES



VOSSELAAR HEIST-OP-DEN-BERG

IN MEMORIAM MICHAEL GOOLAERTS



WWW.HEISTSEPIJL.BE



| Inhoud | Sommaire | Contents | Pag. |
|-------------------------------------|---|---|------|
| Voorwoorden | Avant-propos | Prefaces | 3 |
| Erelijst | Vainqueurs | Honours list | 6 |
| Wedstrijdreglement | Règlement de la compétition | Race regulations | 7 |
| Trofee Michael Goolaerts | Trophée Michael Goolaerts | Michael Goolaerts Trophy | 9 |
| Technische gids | Guide technique | Technical guide | 10 |
| Ziekenhuizen | Hôpitaux | Hospitals | 13 |
| PPO start | PPO start | PPO start | 14 |
| Team parking start | Team parking départ | Team parking start | 15 |
| Route teamparking naar podium/start | Route parking équipes vers le podium / départ | Access route from team parking to podium and start area | 15 |
| Startzone (Vosselaar) | Zone de départ (Vosselaar) | Start area (Vosselaar) | 16 |
| Parcours neutralisatie | Parcours neutralisé | Parcours neutralisation | 17 |
| Plattegrond parcours | Plan parcours | Course map | 18 |
| Plan lokale ronde | Plan parcours local | Course local lap | 19 |
| Profiel lokale ronde | Profil du parcours local | Profile local lap | 20 |
| Plattegrond laatste 3 km | Plan du 3 derniers kms | 3 km to go course map | 20 |
| Profiel laatste 3 kms | Profil du 3 derniers kms | 3 km to go course profile | 21 |
| Afleiding volgers | Déviation convoi | Deviation convoy | 21 |
| Aankomstzone (Heist-op-den-Berg) | Zone d'arrivée (Heist-op-den-Berg) | Finish area (Heist-op-den-Berg) | 22 |
| Telefoonnummers organisatie | Numéros de téléphone | Phone numbers | 22 |
| PPO finish | PPO finish | PPO finish | 23 |
| Wegwijzer | Itinéraire | Itinerary | 24 |
| Samenstelling karavaan | Composition de la caravane | Composition race convoy | 26 |

Woord van de organisatie Mot de l'organisation Foreword from the organisation

De Heistse Pijl kent een zeer lange traditie in het Belgische wielrennen en werd in 2008 - na een afwezigheid van 25 jaar - opnieuw in het leven geroepen. Met winnaars als Paul Magnier, Greg Van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper de Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij en Alexander Kristoff prijken er heel wat grote en beloftevolle namen op het palmares van de Heylen Vastgoed Heistse Pijl.

Samen met onze partners blijven we inzetten om de grootste koers doorheen de Kempen te organiseren. Het promoten van deze regio met zijn verschillende toeristische trekpleisters is dan ook een drijfveer van deze 1.1 UCI Europe Tour wedstrijd. Jaarlijks trekt het peloton doorheen verschillende kempense steden en gemeenten, waarbij de vele toeristische mogelijkheden van dit stukje Vlaanderen in de kijker worden gezet.

Voor het vijfde jaar op rij zal de Heylen Vastgoed Heistse Pijl van start gaan in de gemeente Vosselaar. De groene gemeente in het noorden van Antwerpen is sinds 2021 het toneel van de ploegenpresentatie en de officiële start. Nadien trekt het peloton doorheen deze groene parel en doet het, naar goede gewoonte, meerdere Kempische steden en gemeenten aan om koers te zetten richting de lokale rondes in Heist-op-den-Berg.

Le Heistse pijl a une très longue tradition dans le cyclisme belge et a été à nouveau organisé en 2008 - après 25 ans d'absence. Avec des gagnants comme Paul Magnier, Greg van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper de Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij et Alexander Kristoff, le palmarès du Heistse pijl est plus qu'alléchant. Avec nos partenaires, nous restons déterminés à organiser la plus grande course dans la région de la Campine. La promotion de cette région et de ses diverses attractions touristiques est l'un des moteurs de cette course 1.1 de l'UCI Europe Tour. Chaque année, le peloton traverse plusieurs villes et communes de la Campine, mettant ainsi en valeur les nombreuses attractions touristiques de cette partie de la Flandre. Pour la cinquième année consécutive, le Heylen Vastgoed Heistse Pijl prendra le départ dans la commune de Vosselaar. La commune verte au nord d'Anvers est le théâtre de la présentation des équipes et du départ officiel depuis 2021. Ensuite, le peloton traversera cette région verte et visitera plusieurs villes et communes de la Campine avant de mettre le cap sur les tours locaux à Heist-op-den-Berg.

The Heistse Pijl has a long tradition in Belgian cycling and has been - after an absence of 25 years - revived in 2008. Since then, prominent riders like Paul Magnier, Greg Van Avermaet, Tom Boonen, Dylan Groenewegen, Jasper De Buyst, Arnaud De Lie, Olav Kooij and Alexander Kristoff have been able to cheer at the end of this fascinating race. Together with our partners, we continue to strive to organize the largest race through the Kempen. Promoting this region with its various tourist attractions is therefore a driving force behind this 1.1 UCI Europe Tour competition. Every year the peloton travels through various cities and typical villages of this region, highlighting the many tourist opportunities of this part of Flanders.

For the fifth year in a row, the Heylen Vastgoed Heistse Pijl will start in Vosselaar. the green village in the north of Antwerp has been the scene of the team presentation and the official start since 2021. Afterwards, the peloton will ride through this green pearl and, as usual, visit several towns and villages of the Kempen to set course for the local rounds in Heist-op-den-Berg.



Beste wielervriend,

Met veel enthousiasme verwelkomen wij u bij de Heistse Pijl 2026, een vaste waarde op de Vlaamse wielkalender waar sportieve ambitie, lokale verbondenheid en wielertaditie samenkomen.

De provincie Antwerpen ondersteunt deze editie met trots als sponsor. Wielrennen zit in ons DNA. Van de Kempense wegen en groene landschappen tot de inzet van talloze clubs en vrijwilligers: onze provincie ademt koers. De Heistse Pijl brengt die passie elk jaar opnieuw tot leven en zet onze regio op de kaart.

Deze wedstrijd biedt bovendien een unieke kans om de veelzijdigheid van onze provincie te tonen. Naast de sportieve strijd om de overwinning genieten kijkers van prachtige beelden van enkele van onze grootste troeven: het erfgoed van Merksplas Kolonie en Hof ter Laken, beheerd door Stichting Kempens Landschap, de erfgoedorganisatie van de provincie Antwerpen, de groene pracht van de Netevallei en populaire recreatieve trekpleisters zoals het Provinciaal Recreatiedomein De Lilse Bergen. Samen vertellen ze het verhaal van een provincie waar natuur, erfgoed, ontspanning en sport hand in hand gaan.

Wij danken de organisatoren, vrijwilligers, partners en supporters die van de Heistse Pijl een succes maken. Dankzij hun engagement groeit deze wedstrijd jaar na jaar uit tot een sportief feest voor deelnemers, inwoners en wielervrienden uit heel Vlaanderen. Namens het provinciebestuur wensen wij alle renners een sterke koers toe en hopen wij dat u volop geniet van een dag vol spanning, beleving en wielerspektakel.

Namens de deputatie van de provincie Antwerpen
Jan De Haes

BURGEMEESTERS AAN HET WOORD



De Heistse Pijl is uitgegroeid tot een begrip in Heist-op-den-Berg en staat elk jaar met stip genoteerd op de kalender van vele inwoners. De lokale trots is groot: het is niet niks dat een koers van dit niveau door de straten van de gemeente dendert. Voor velen, ook voor het bestuur, is het een jaarlijks hoogtepunt waar jong en oud samenkomen langs het parcours om de renners aan te moedigen.

De koers brengt niet alleen sportieve spanning en beleving, maar zet Heist-op-den-Berg ook letterlijk op de kaart. Dankzij livebeelden en samenvattingen wordt het prachtige decor van de gemeente getoond aan kijkers ver buiten de regio. Het is een sportief visitekaartje dat de charme van Heist-op-den-Berg toont aan toeristen en potentiële nieuwe inwoners.

Met haar wielerminnend publiek, idyllische omgeving en jarenlange ervaring met grote evenementen is Heist-op-den-Berg de ideale aankomstplaats voor de Heistse Pijl. De pittige finale, het warme onthaal en de feestelijke sfeer maken van de aankomst een uniek moment. De burgemeester heet de renners welkom en wenst hen succes, terwijl hij supporters oproept om luid aan te moedigen en er een veilige, gezellige koersdag van te maken.

Dirk Van Noten
Burgemeester Heist-op-den-Berg

De Heistse Pijl brengt de inwoners van Vosselaar samen in een unieke wielersfeer. Gezinnen en families genieten van de ploegenpresentatie, de ploegbussen en het ondertekenen van het startblad. Renners nemen uitgebreid de tijd voor hun fans, iets wat in veel andere sporten ondenkbaar is. Zowel supporters als deelnemers beleven dit moment intens, zeker de jonge streekrenners die hier een kans krijgen op hoog niveau te rijden.

De koers draagt bij aan de promotie van Vosselaar. Bezoekers ontdekken de schoonheid van de gemeente, terwijl televisiebeelden van de Heistse Pijl Vosselaar in volle glorie tonen. Dit evenement versterkt het imago van de gemeente als sportieve en gastvrije plek waar wielersport en gemeenschap samenkomen.

Vosselaar is de perfecte startplaats, met een rijke wielergeschiedenis en een compacte, gezellige dorpskern. Ereburger Karel Kaers blijft de jongste wereldkampioen ooit bij de profs, en ook de successen van Jos Jacobs zijn memorabel. De lokale horeca en ondernemers verwelkomen bezoekers met open armen, wat bijdraagt aan de warme sfeer van de Heistse Pijl.

Gilles Bultinck
Burgemeester Vosselaar



Erelijst - Vainqueurs - Honours list



| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2025: Paul Magnier | 2019: Alvaro José Hodeg | 2013: Tom Boonen |
| 2024: Alexander Kristoff | 2018: Emīls Liepiņš | 2012: Maxim Vantomme |
| 2023: Olav Kooij | 2017: Jasper De Buyst | 2011: Bjorn Leukemans |
| 2022: Arnaud De Lie | 2016: Dylan Groenewegen | 2010: Aidis Kruopis |
| 2021: Pascal Eenkhoorn | 2015: Sander Armée | 2009: Greg Van Avermaet |
| 2020: Sasha Weemaes | 2014: Tom Boonen | 2008: Geert Omloop |

Wedstrijdreglement - Règlement de la compétition - Race regulations

Artikel 1. Organisatie / Organisation / Organisation

De Heylen Vastgoed Heistse Pijl, georganiseerd door Sportivent VZW en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op zaterdag 6 juni 2026.

L'épreuve Heylen Vastgoed Heistse Pijl est organisée par Sportivent VZW sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le samedi 6 juin 2026.

The Heylen Vastgoed Heistse Pijl is organised by "Sportivent VZW" and is subjected under the regulations of the KBWB and UCI. It is to be held on Saturday, June 6, 2026.

Artikel 2. Deelnemers / Participation / Participation

De Heylen Vastgoed Heistse Pijl staat open voor UCI World Tour Teams (max 50%), professionele continentale ploegen, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

Le Heylen Vastgoed Heistse Pijl est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50%), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes Nationales. Conformément à l'article 1.1.036 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

The Heylen Vastgoed Heistse Pijl is open to UCI World Teams (max 50%), Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. As per article 1.1.036 of the UCI Regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Artikel 3. UCI Europe Tour-klassement / Classement UCI Europe Tour

Het is een wedstrijd klasse 1.1 (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.10.008: 1)125 ptn 2) 85 ptn 3) 70 ptn 4) 60 ptn 5) 50 ptn 6) 40 ptn 7) 35 ptn 8) 30 ptn 9) 25 ptn 10) 20 ptn 11) 15 ptn 12) 10 ptn 13) 5 ptn 14) 5 ptn 15) 5 ptn en 16-25) 3 ptn

L'épreuve est classée en classe 1.1 (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.10.008: 1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts

As per article 2.10.008, the following classification (Europe Tour 1.1) will be issued: 1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts

Artikel 4. Permanentie / Permanence / Race headquarters

Permanentie bij de start is op zaterdag 6 juni 2026 van 8u.45 uur - 14.00 uur te Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, eerste verdieping. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in het Gemeentehuis, eerste verdieping, Cingel, Vosselaar van 8.45 uur - 9.45 uur op zaterdag 6 juni 2026.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op zaterdag 6 juni 2026 om 10.00 uur in Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, eerste verdieping (trouwzaal).

Permanentie aankomst : Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg: 14.00 uur - 19.00 uur.

La permanence de départ se tient, le 6 juin 2026 de 8.45 Hrs à 14.00 Hrs à Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis (la mairie), première étage. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 8.45 Hrs à 9.45 Hrs le 6 juin 2026 à Vosselaar - Cingel - Gemeentehuis Etage 1.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 6 juin 2026 à 10.00 Hrs et aura lieu à Vosselaar - Cingel - Gemeentehuis Etage 1. Permanence à l'arrivée: Heist-op-den-Berg - Lostraat - Sporthal Heist-op-den-Berg: 14.00 Hrs - 19.00 Hrs.

The race headquarters at the the start shall be open on Saturday June 6, 2026, from 8u45 till 14.00 am, at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, 1st Floor. Team representatives are requested to confirm their start and collect their race numbers at the race headquarters from 8.45 till 9.15 am on Saturday June 6, 2026 at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis, 1st Floor.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI Regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled on Saturday, June 6, 2026 at 10.00 am at Vosselaar, Cingel, Gemeentehuis. Meeting room: floor 1.

The race headquarters at the finish shall be open from 15:00 - 19:00 at Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg.

Artikel 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcast on "Radio Tour" frequency 164.63125 MHz.

Artikel 6. Neutrale wagens - voitures neutre - Neutral technical support

De 3 neutrale wagens worden geleverd door MG-Merida.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-Merida avec 3 voitures.

The technical support service is handled by MG-Merida. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

Artikel 7. Veiligheid - sécurité

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

All participants (riders and car or moto drivers) will be obliged to follow immediately all instructions given by the officials or the police. Press photographers on motorbikes and at the finish are obliged to wear a regulatory bib.

Artikel 8. Uitschakeling door tijdsachterstand - élimination à cause de délai - Elimination due to lagging

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie en federale politie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur et police fédérale.



Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners' Panel in agreement with the organizer and federal police.

Artikel 9. Klassementsprijzen aankomst – prix des classements - prize money

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld : 1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 tot 20) 150 euro. Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 14.520 euro.

Les prix suivants sont attribués:

1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 à 20) 150 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520 euro.

The prizes are awarded as following:

1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 435 euro – 7) 435 euro – 8) 290 euro – 9) 290 euro 10 to 20) 150 euro.

A grand total of 14.520 euro will be awarded in prize money at the event.

Artikel 10. Medische controle – contrôle antidopage et médicale - antidoping

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te Heist-op-den-Berg, Lostraat, Sporthal Heist-op-den-Berg. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande.

Le contrôle antidopage a lieu à Heist-op-den-Berg- Lostraat - Sporthal Heist-op-den-Berg.

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislations is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at Heist-op-den-Berg - Lostraat - Sporthal Heist-op-den-Berg.

Artikel 11. Protocol - Awards Ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van de Heylen Vastgoed Heistse Pijl en de winnaar van de strijdlust worden verzocht zich binnen maximum 10 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven zoals voorzien in artikel 1.2.113

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter à l'heure exacte qui sera communiqué aux directeurs sportifs avant le départ de la course. Les 3 premiers coureurs classés au Heylen Vastgoed Heistse Pijl et le vainqueur de la combative se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée comme prévu à art 1.2.113

A presentation of the different teams will take place on the start podium. All riders from one team must report at the correct time, this will be communicated to the sports directors before the start of the race.

The first three classified riders of the Heylen Vastgoed Heistse Pijl and the winner of the combative are requested to go to the podium ceremony within a maximum of 10 minutes after their arrival as provided in article 1.2.113

Artikel 12. Trofee Michael Goolaerts – Strijdlust – combative

Tussensprint t.h.v. de top van de Heistse Berg aldaar gekend door Kloosterstraat. De drie renners die hier als eersten passeren verkrijgen respectievelijk 5,3,1 punt. Deze punten zijn te behalen in ronde 2 (117,7km) - 3 (140,3km) - 4 (162,9km)

De renner die hierna de meeste punten verzameld heeft en de wedstrijd uitrijdt, ontvangt de Trofee Michael Goolaerts. In geval van gelijke punten, is de beste positie aan de finish bepalend.

Sprint intermédiaire au sommet du Heistse Berg (Kloosterstraat).

Les trois premiers coureurs à franchir ce point recevront respectivement 5 - 3 - 1 point(s). Les points seront attribués aux 2ème (117,7km), 3ème (140,3km) et 4ème (162,9km) tours locaux. Le coureur qui a récolté le plus de points et terminent la course reçoivent le « Trofee Michael Goolaerts ». En cas d'égalité, la meilleure position à l'arrivée sera départagée

Intermediate sprint at the height of the top of the Heistse Berg (Kloosterstraat). The first three riders to cross this point will be awarded 5 - 3 - 1 point(s) respectively. The points will be awarded in the 3rd (117,7km), 4th (140,3km) and 5th (162,9km) local lap. The rider who has collected most points and finishes the race, receives the 'Trofee Michael Goolaerts'. In case of a tie, the better position of the finish will be decided

Artikel 13. Boetes – pénalités - penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. The UCI Penalty scale is the only one applicable.

Artikel 14. Wegwijzers – flèches - directional arrows

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een voorbeeld wordt uitgehangen bij de inschrijvingen. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvorgissingen door renners en/of volgers.

Des panneaux directionnels seront placés à des endroits visibles le long du circuit, dont un exemplaire sera affiché à proximité des inscriptions. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs de route des coureurs et/ou suiveurs.

Directional signs will be placed at visible locations along the circuit, an example will be displayed near the registrations. The organizer cannot be held liable in any way for road mistakes by riders and/or followers.



Artikel 15. Koersdirecteur – directeur de la course - race director

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Dieter Clerx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Geboortedatum (23.03.1974) GSM: 0475/49.36.61 Email: dieterclerx@telenet.be

La fonction de directeur de course sera effectuée par Dieter Clerx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Date de naissance :23/03/1974. GSM Nr: 0475/49.36.61 Email: dieterclerx@telenet.be

The race director is Dieter Clercx, Hallaarstraat 27, 2222 Itegem. Date of Birth:23/03/1974. Phone Nr: 0475/49.36.61 Email: dieterclerx@telenet.be

Artikel 16. Onkostenvergoeding - indemnités - Expenses

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

The expenses will be paid via Cycling Service, in accordance with UCI rules 2.2.009.

Trofee Michael Goolaerts



NL

Dit jaar brengen we opnieuw een eerbetoon aan Michael Goolaerts, die in 2018 het leven liet tijdens Parijs - Roubaix. Goolaerts was afkomstig uit de Kempense regio en had een sterke band met de organisatoren van de Heistse Pijl.

Net als vorig jaar wordt de strijdlustigste renner in het peloton beloond met de Trofee Michael Goolaerts. Die prijs wordt betwist met drie tussensprints t.h.v. de top van de Heistse Berg (kloosterstraat) in de lokale ronde. De eerste drie renners die hier passeren, krijgen respectievelijk 5 - 3 - 1 punt(en). De punten zijn te behalen in de 2e,3e en 4e lokale ronde.

FR

Cette année à nouveau, nous rendons hommage à Michael Goolaerts, décédé lors de Paris - Roubaix 2018. Michael était originaire de la région de la Campine et avait des liens étroits avec les organisateurs du Heistse Pijl. Comme l'année dernière, le coureur le plus combatif du peloton sera récompensé par le trophée Michael Goolaerts. Ce prix sera disputé avec trois sprints intermédiaires au sommet du « Heistse Berg » (kloosterstraat) sur le circuit local. Les trois premiers coureurs qui passeront la ligne recevront respectivement 5 - 3 - 1 points. Les points peuvent être obtenus lors des 2e, 3e et 4e tours locaux.

ENG

Also this year, we pay tribute to Michael Goolaerts, who lost his life at Paris - Roubaix in 2018. Goolaerts was born in the region of Kempen and had a close relationship with the organizers of the Heistse Pijl. Like last year, the most combative rider in the peloton will be rewarded with the 'Trofee Michael Goolaerts'. The prize will be contested by three intermediate sprints at the height of the top of the Heistse Berg (kloosterstraat) during the local lap. The first three riders to cross this point will be awarded 5 - 3 - 1 point(s) respectively. The points will only be rewarded in the 2nd, 3rd and 4th local lap.

Technische gids

| | |
|----------------------------------|--|
| Afstand | 187,5km (6,2 km neutralisatie, 74,5 km rit in lijn, 113 km (5x22,6 km) plaatselijke omloop) |
| Start | Vosselaar – Cingel om 13u05 (officieus) & 13u15 (officieel) |
| Prijzen | Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 € |
| Inschrijving - Briefing | Vosselaar – Cingel- Gemeentehuis |
| Inschrijvingen: | 6-06-2026: 8.45 uur – 9.45 uur |
| Briefing teams: | 6-06-2026: 10.00 uur (verdieping 1) |
| Briefing veiligheid: | 6-06-2026: 11.30 uur (verdieping 1) |
| Tekenen controleblad | Vosselaar-Remi Lensplein 6-06-2026 - tijdens teampresentatie |
| Kleedkamers start | Cingel Vosselaar |
| Bevoorrading | Lichtaart => Herentalsesteenweg Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat |
| Permanentie - uitslag | Start: 8.45 – 14.00 uur Cingel – Gemeentehuis, Vosselaar Aankomst: 14u00 – 19u00 Lostraat Sporthal Heist o/d Berg Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31 |
| Persverantwoordelijke | HEIST O/D BERG – Paul van Roosbroecklaan 17u15 – 17u45 |
| Aankomst - Fotofinish | Voor de aankomst rechtsaf Cuperuslei. Nadien linksaf Van Orshagenstraat (zie plan) |
| Afleiding volgers en parking | Parkeerstrook achter aankomstzone |
| Parking politie/WPR & jurywagens | organisatie: rechts / politie: links |
| Kleedkamers aankomst | Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat |
| Medische controle | Sporthal Heist-op-den-Berg – Lostraat |
| Koersdirecteur | Dieter Clerx: 00(32)475/49.36.61 |
| Safety car | Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i |
| UCI Safety Manager | Walter Wouters: 00(32)475/62.14.81 |
| Verantw. chauffeurs | Stijn Van Hout: 00(32)477/617364 |
| Race regulator | Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91 |
| College van commissarissen | LEONG Hong Ian Voorzitter UCI SMEYERS Ludo Commissaris 2 GEYSEN Luc Commissaris 3 TERMONT Gabriël Commissaris 4 LEMMENS Eddy Aankomstrechtter CAMPO Glenn Commissaris Moto 1 VAN STEENBERGEN Rudi Commissaris Moto 2 Bart SALLAERTS Piloot moto Bel Cycling 1 VAN HIMSTE Luc Piloot moto Bel Cycling 2 SCHEERS Jos Commissaris Bezemwagen WILLEMS Mia Wedstrijdadministratie WILLEMS Mia Operator transponders DEVROE Steven Fotofinish 1 VAN STEENBERGEN Rudi Technisch Afgevaardigde LISSENS Eddy Telecom Team Jury1 VANLINT André Commissaris Radio-Tour OMLOOP Wim Moto Info 1 |
| Telecom | Radio Tour: 164.63125 Mhz - Kan 1 |
| Coordinator medical team | Luc Devolder (0499/19.28.84) |
| Artsen | Guy Deschutter en Laure Adriaenssen |
| Algemeen nummer medical team | 0478 770739 |
| Ambulances | Ambulancedienst Turnhout |
| Medische post aankomst | Ambulancedienst Turnhout |
| Inschrijvingen | Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels GSM: 00(32)473/67.12.24 Email: info@sportivent.be |

Guide technique

| | |
|------------------------------------|---|
| Distance | 187,5 km (6,2 km neutralisation, 74,5 km course en ligne, 113 km (5x22,6 km) circuit local) |
| Départ | Vosselaar – Cingel à 13u05 (fictif) & 13u15 (réel) |
| Prix | Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 € |
| Inscriptions - Briefing | Vosselaar – Cingel- Gemeentehuis |
| Inschrijvingen: | 6-06-2026: 8.45 – 9.45 Hrs |
| Briefing teams: | 6-06-2026: 10.00 Hrs (Etage 1) |
| Briefing sécurité: | 6-06-2026: 11.30 Hrs (Etage 1) |
| Signatures de la feuille départ | Vosselaar - Cingel 06-06-2026 - pendant la présentation des équipes |
| Vestiaires Depart | Cingel Vosselaar |
| Révitaillement | Lichtaart => Herentalsesteenweg Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat |
| Attendance - Results | Départ: 8.45 – 14.00 Hrs. Cingel – Gemeentehuis, Vosselaar Arrivée: 14.00 – 19.00 Hrs. Lostraat Sporthal Heist-op-den-Berg Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31 |
| Presse | HEIST O/D BERG – Paul van Roosbroecklaan 17.15-17.45 Hrs. |
| Arrive - Foto finish | La déviation des voitures est prévue à Cuperuslei & Van Orshagenstraat (regardez plan) |
| Déviation des voitures suiveuses | Parking après la zone d'arrivée |
| Parking police/WPR & voitures jury | organisation: droite - police: gauche |
| Vestiaire - douches | Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat |
| Contrôle antidopage | Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat |
| Directeur de course | Dieter Clerx: 00 (32) 475/49.36.61 |
| Safety car | Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i |
| UCI Safety Manager | Walter Wouters: 00(32)475/62.14.81 |
| Resp. voitures | Stijn Van Hout: 00(32)477/617364 |
| Reg. Course | Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91 |
| Collège des Commissaires | LEONG Hong Ian Président UCI SMEYERS Ludo Commissaris 2 GEYSEN Luc Commissaris 3 TERMONT Gabriël Commissaris 4 LEMMENS Eddy Aankomstrechtter CAMPO Glenn Commissaris Moto 1 VAN STEENBERGEN Rudi Commissaris Moto 2 Bart SALLAERTS Piloot moto Bel Cycling 1 VAN HIMSTE Luc Piloot moto Bel Cycling 2 SCHEERS Jos Commissaris Bezemwagen WILLEMS Mia Wedstrijdadministratie WILLEMS Mia Operator transponders DEVROE Steven Fotofinish 1 VAN STEENBERGEN Rudi Technisch Afgevaardigde LISSENS Eddy Telecom Team Jury1 VANLINT André Commissaris Radio-Tour OMLOOP Wim Moto Info 1 |
| Telecom | Radio Tour: 164.63125 Mhz - Kan 1 |
| Medical Team Coordinator | Luc Devolder (0499/19.28.84) |
| Doctors | Guy Deschutter en Laure Adriaenssen |
| General Medical Team Number | 0478 770739 |
| Ambulances | Turnhout Ambulance Service |
| Medical Post at the Finish Area | Turnhout Ambulance Service |
| Inscriptions | Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels Mobile: 00 (32) 473/67.12.24 Email: info@sportivent.be |

Technical guide

| | |
|--|---|
| Distance | 187,5 km (6,2 km neutralisation, 74,5 km course en ligne, 113 km (5x22,6 km) local laps) |
| Start | Vosselaar - Cingel at 13.05 (départ fictif) & 13.15 PM (real start) |
| Prize | Barema's U.C.I - 1.1 - 14.520 € |
| Registrations - Briefing Registrations | Vosselaar - Cingel- Gemeentehuis 6-06-2026: 8.45- 9.45 AM |
| Briefing teams: | 6-06-2026: 10.00 AM (1st floor) |
| Briefing safety: | 6-06-2026: 11.30 AM (1st floor) |
| Sign on | Vosselaar - Cingel 6-06-2026 - during team presentation |
| Changing rooms start | Cingel Vosselaar |
| Feed zone | Lichtaart => Herentalsesteenweg Herenthout => Langstraat Hulshout => Molenstraat |
| Headquarters | Start: 8.45 - 14.00 Cingel - Gemeentehuis, Vosselaar Finish: 14:00 - 19:00 Lostraat Sporthal Heist-op-den-Berg |
| Press officer | Guy Vermeire: 00(32)477/47.77.31 |
| Medical assistance/Photo finish | HEIST O/D BERG - Paul van Roosbroecklaan 17:15-17:45 PM |
| Deviation convoy | Before finish: turn right to Cuperuslei, then left to Van Orshagenstraat (refer to plan) |
| Parking police/WPR & jury | Parking after finish WPR & jury: right / police: left |
| Changing rooms finish | Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat |
| Doping control | Sporthal Heist-op-den-Berg - Lostraat |
| Race director | Dieter Clerx: 00(32)475/49.36.61 |
| Safety car | Luc Verstraeten: 00(32)495/22.49.56i |
| UCI Safety Manager | Walter Wouters 00(32)475/62.14.81 |
| Resp. Cars | Stijn Van Hout: 00(32)477/617364 |
| Race regulator | Bob Peuteman 00(32)476/45.11.91 |
| Officials UCI & KBWB | LEONG Hong Ian President UCI SMEYERS Ludo Commissaris 2 GEYSEN Luc Commissaris 3 TERMONT Gabriël Commissaris 4 LEMMENS Eddy Aankomstrechtter CAMPO Glenn Commissaris Moto 1 VAN STEENBERGEN Rudi Commissaris Moto 2 Bart SALLAERTS Piloot moto Bel Cycling 1 VAN HIMSTE Luc Piloot moto Bel Cycling 2 SCHEERS Jos Commissaris Bezemwagen WILLEMS Mia Wedstrijdadministratie WILLEMS Mia Operator transponders DEVROE Steven Fotofinish 1 VAN STEENBERGEN Rudi Technisch Afgevaardigde LISSENS Eddy Telecom Team Jury1 VANLINT André Commissaris Radio-Tour OMLOOP Wim Moto Info 1 |
| Telecom | Radio Tour: 164.63125 Mhz - Kan 1 |
| Coordinateur de l'équipe médicale | Luc Devolder (0499/19.28.84) |
| Médecins | Guy Deschutter en Laure Adriaenssen |
| Numéro général de l'équipe médicale | 0478 770739 |
| Ambulances | Service d'Ambulance de Turnhout |
| Poste médical à l'arrivée | Service d'Ambulance de Turnhout |
| Registrations | Sportivent VZW Warandestraat 10, 2380 Ravels Mobile: 0473/67.12.24 E-mail: info@sportivent.be |

Ziekenhuizen - Hôpitaux - Hospitals

| Stad / City | Naam / Name | Tel / Phone Onthaal/ Reception | Tel / Phone Spoed/ Urgence |
|-------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| Turnhout | AZ Turnhout - Campus St-Elisabeth Rubensstraat 166, 2300 Turnhout | 014/40.60.11 | 014/40.60.11 |
| Herentals | Sint-Elisabeth Ziekenhuis Nederij 133, 2220 Herentals | 014/24.61.11 | 014/24.60.03 |
| Lier | Heilig Hart Ziekenhuis Mechelsestraat 24, 2500 Lier | 03/491.23.45 | 03/491.29.00 |
| Bonheiden | Imelda Ziekenhuis Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden | 015/50.50.11 | 015/50.50.40 |



PPO start / départ

Locatie/location: Beersebaan N132, Lille

GPS data: 51°17'23.3"N 4°51'19.6"E
51.289808, 4.855440

Bereikbaar/accessible via E34, afit 22 Beerse



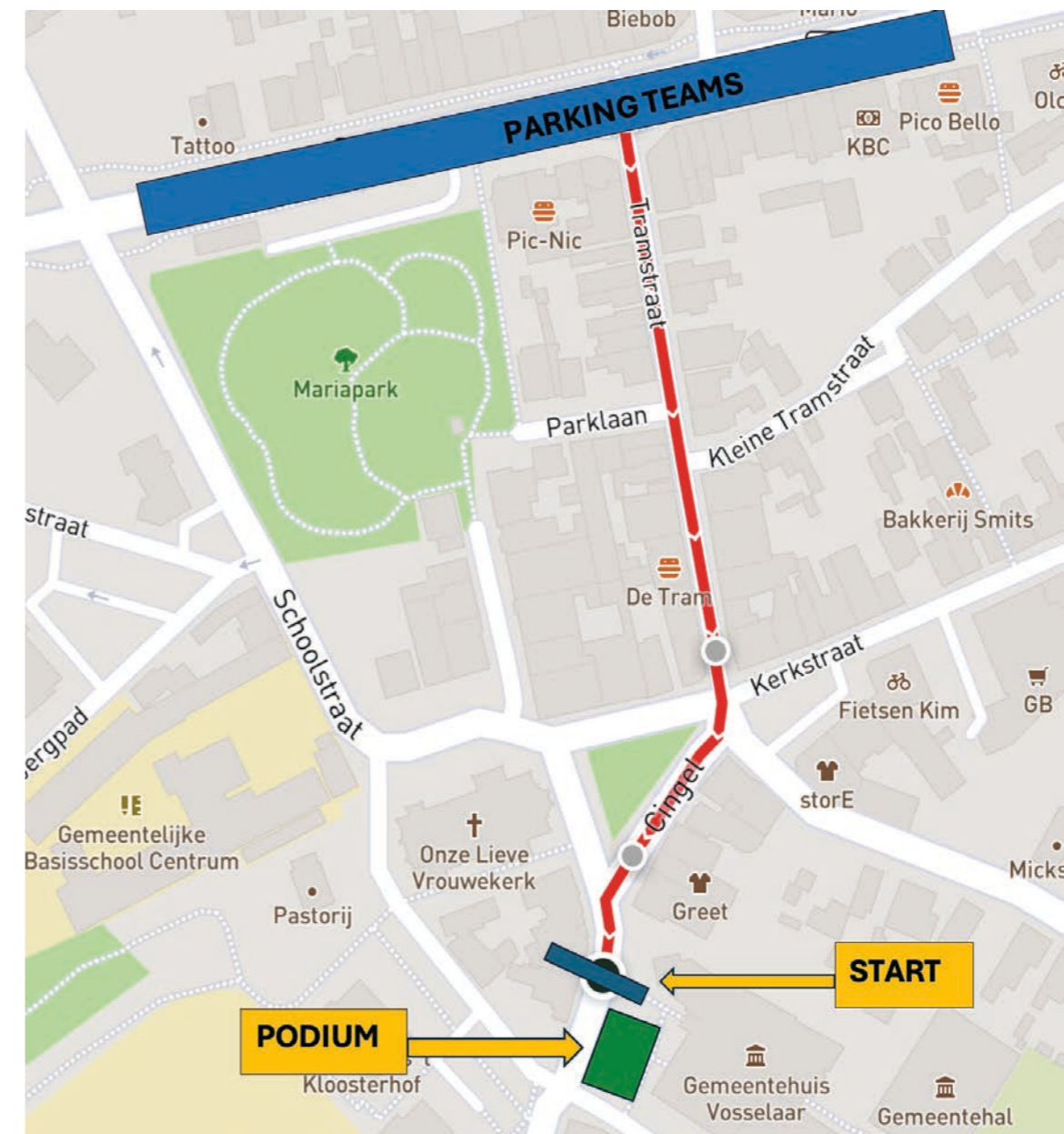
Team parking start / départ

Vosselaar, Antwerpsesteenweg N12, tussen kruispunt Hofeinde en kruispunt Nijverheidsstraat (between crossroads Hofeinde and crossroads Nijverheidsstraat).

GPS data: 51°18'52.2"N 4°53'09.6"E
51.314509, 4.885992

Bereikbaarheid: alleen via E34 afrit 22 Beerse (Zie PPO)
Accessibility: only via E34 Exit 22 Beerse (refer to PPO)

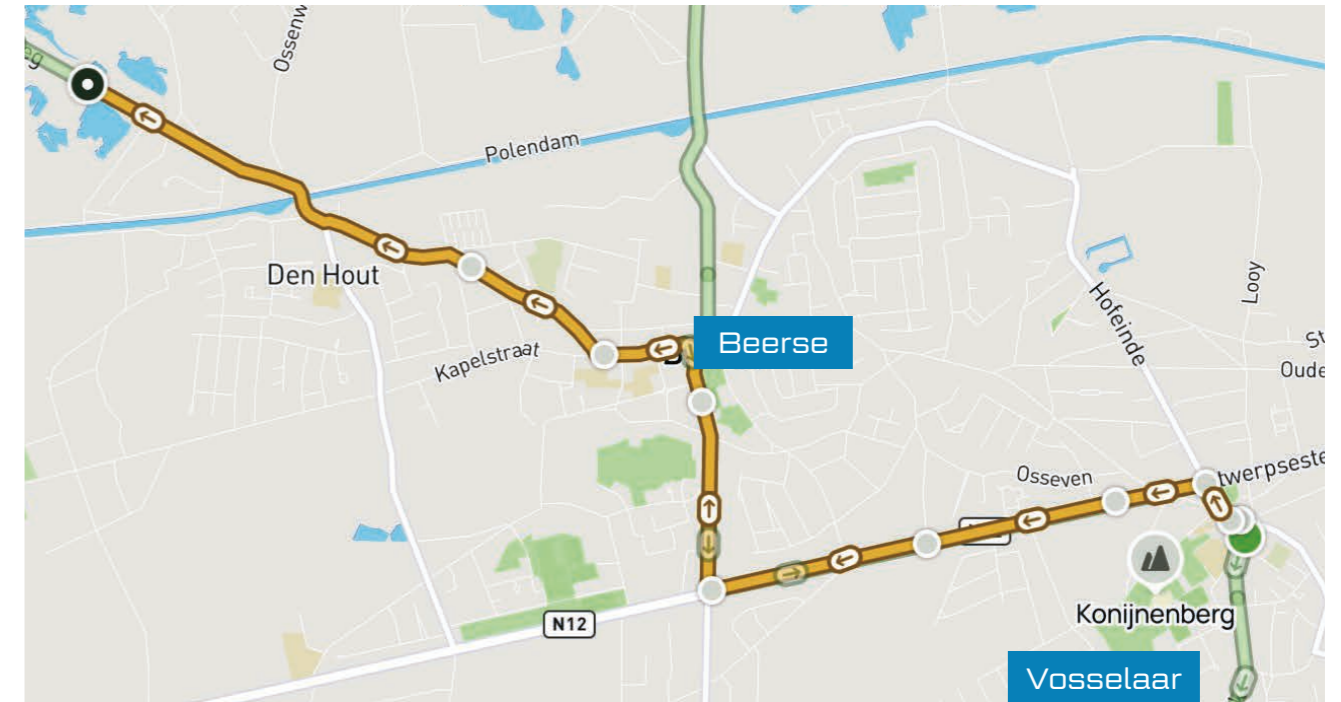
Route teamparking naar podium/start Route parking équipes vers le podium / départ Access route from team parking to podium and start area



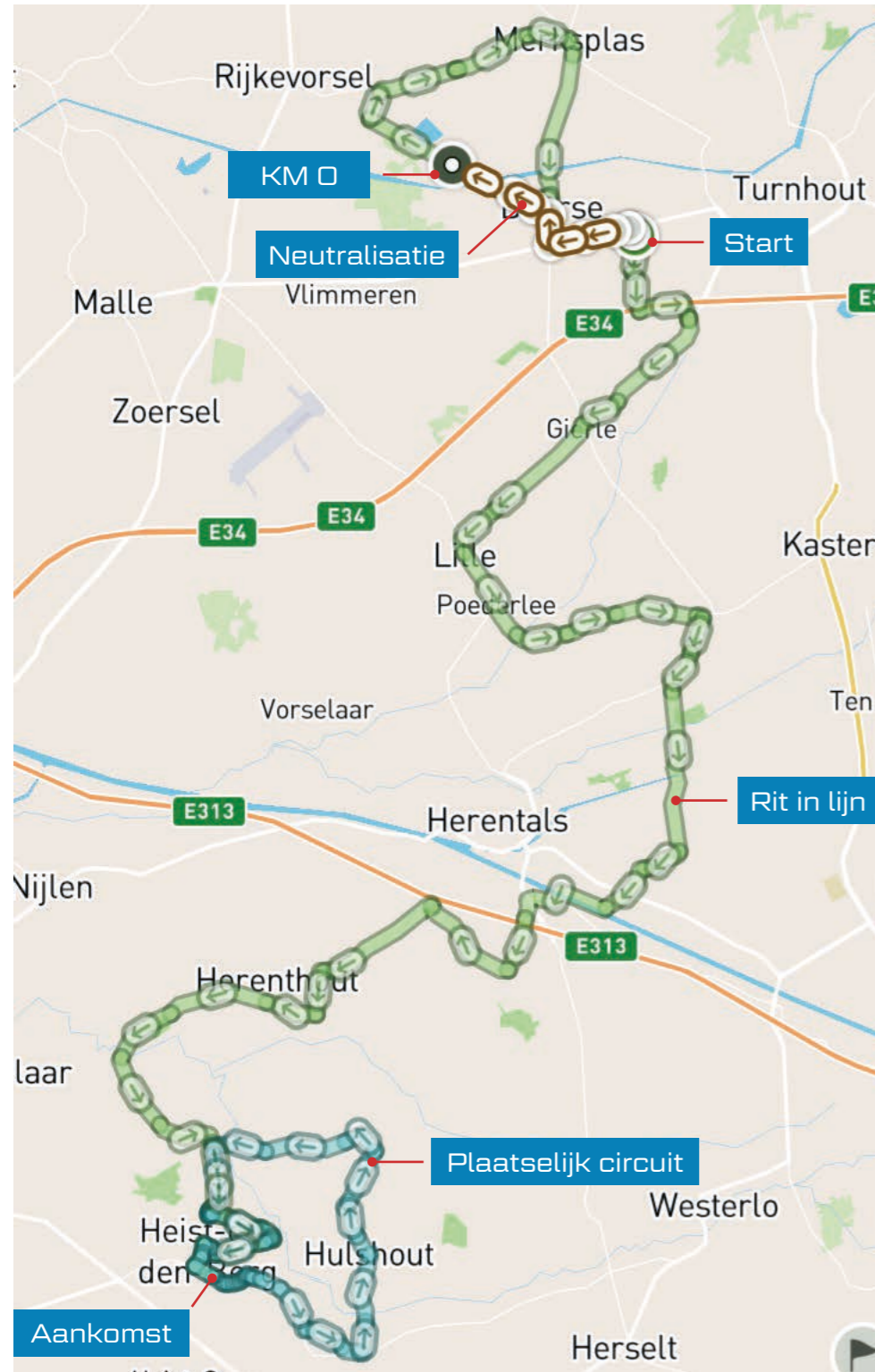
Startzone (Vosselaar)
 Zone de départ (Vosselaar)
 Start area (Vosselaar)



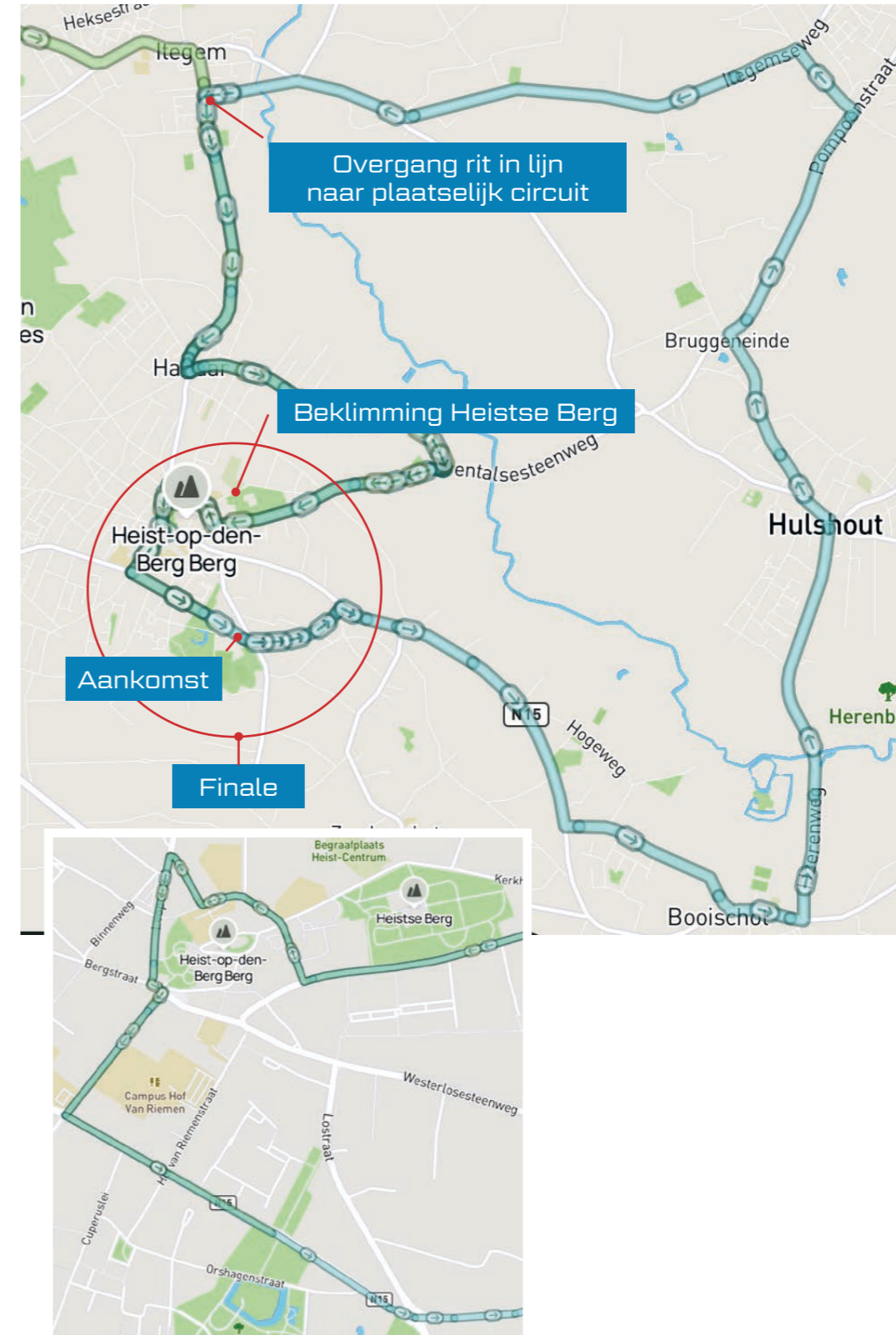
Parcours neutralisatie
 Parcours neutralisé
 Parcours neutralisation



Plattegrond parcours
Plan parcours
Course map



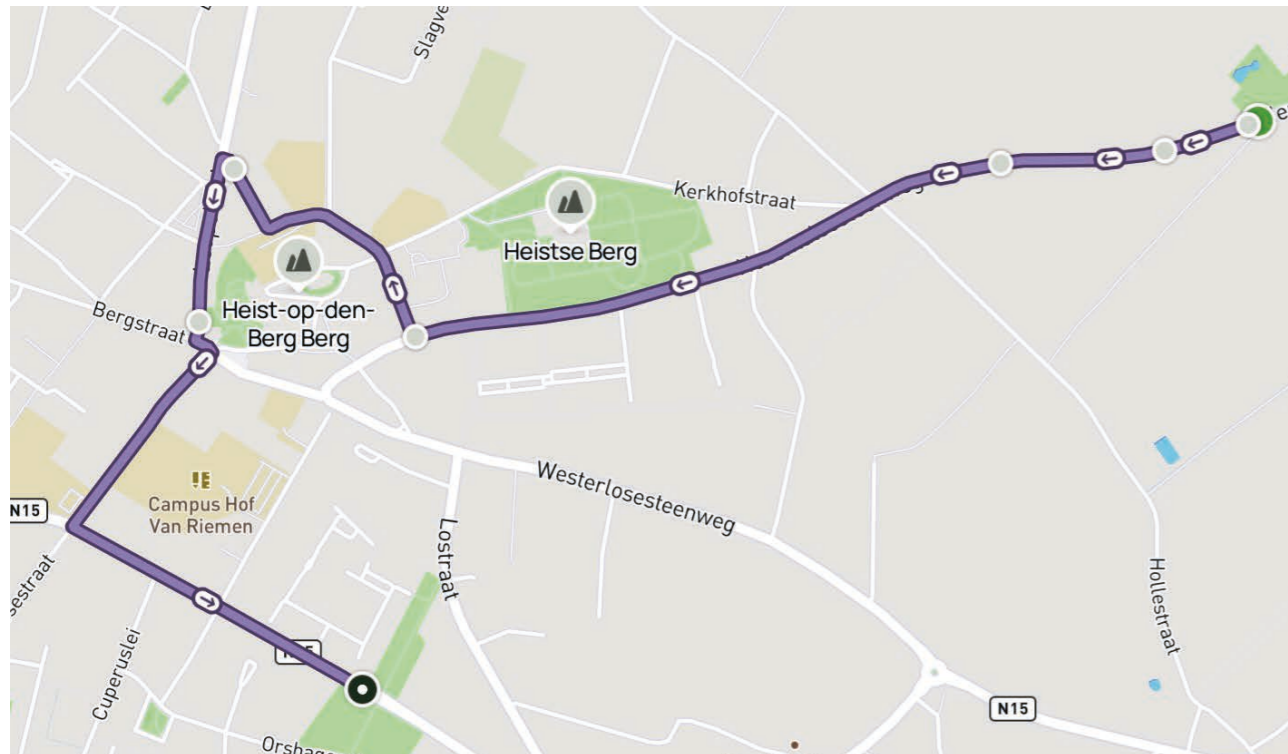
Plan lokale ronde
Plan parcours local
Course local lap



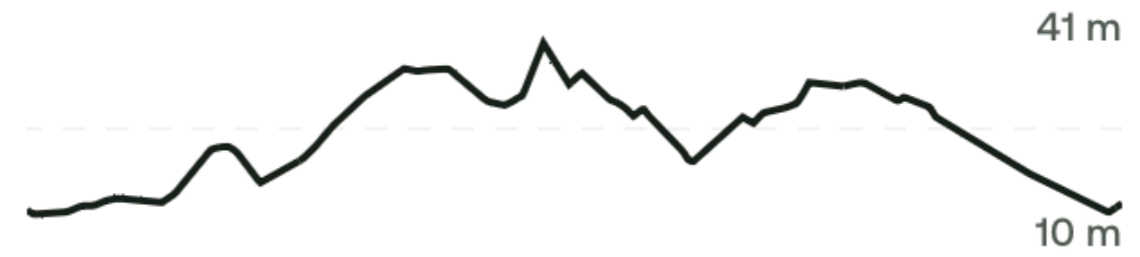
Profiel lokale ronde
 Profil du parcours local
 Profile local lap



Plattegrond laatste 3 km
 Plan du 3 derniers kms
 3 km to go course map



Profiel laatste 3 kms
 Profil du 3 derniers kms
 3 km to go course profile



Afleiding volgers
 Déviation convoi
 Deviation convoy



Aankomstzone (Heist-op-den-Berg)
Zone d'arrivée (Heist-op-den-Berg)
Finish area (Heist-op-den-Berg)



Telefoonnummers organisatie
Numéros de téléphone de l'organisation
Phone numbers organisation

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Verantwoordelijke organisatie | Jef Van den Bosch (+32473/67.12.24) |
| Koersdirecteur | Dieter Clerx (+ 32475/49.36.61) |
| Verantwoordelijke start | Nick Driesen (+32476/21.72.68) |
| Verantwoordelijke aankomst | Dave Dillen (+32474/34.69.59) |
| Seingever | Peter Stocks (+32491/17.48.53) |
| Safety regulator | Steve Sluys (+32476/43.53.56) |
| Verantwoordelijke Teamparking: | Ronny Berghmans (+32496/25.60.82) |



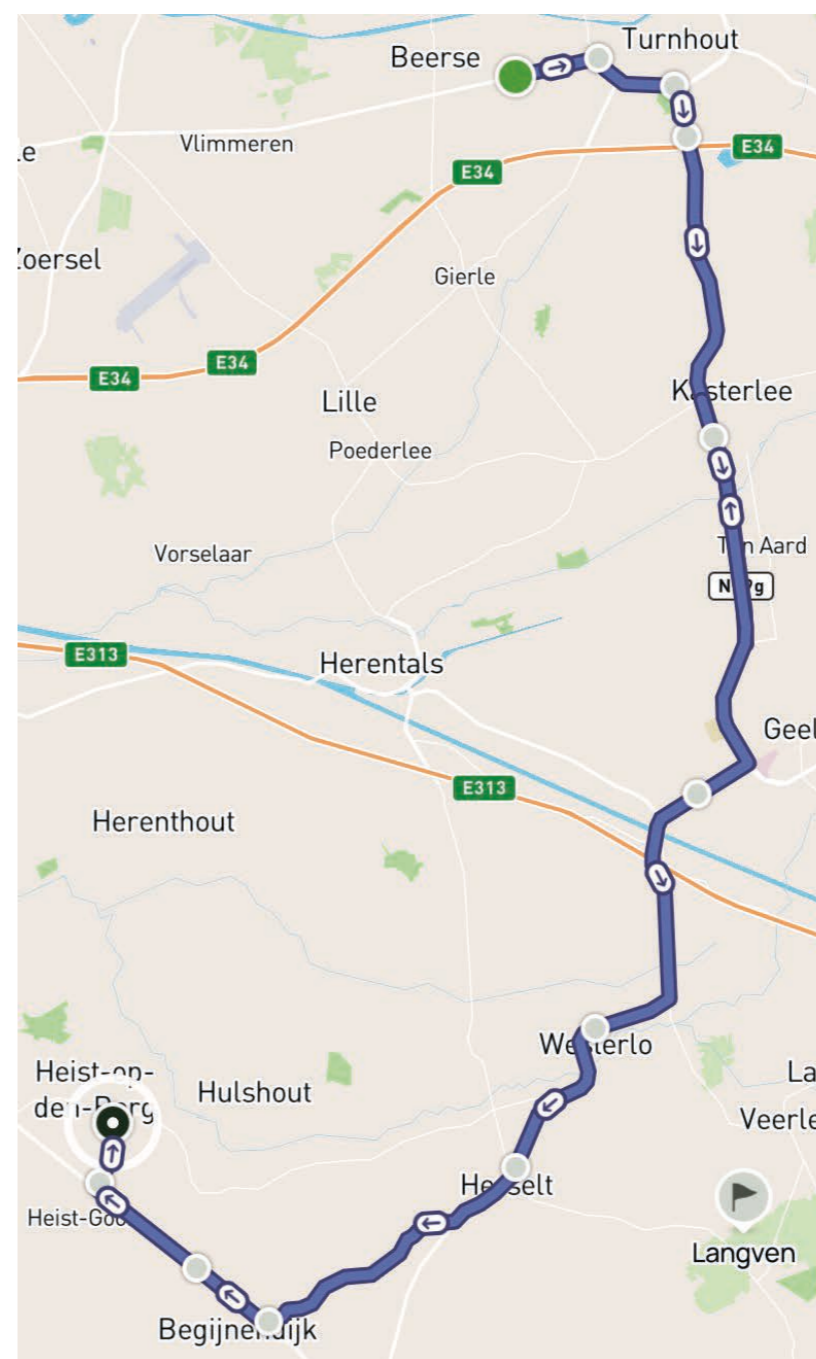
PPO finish

(bus /trailer/camion/camper/van/truck: > 3,5 Ton/tonne)

Route to follow: Turnhout – Kasterlee – Geel – Westerlo- Herselt – Begijnendijk – Liersesteenweg N10 – Lostraat Heist-op-den-Berg

Location Parking Teams (sporthal Lostraat)
 GPS: 51.068178 , 4.735336

Parking Teams only accessible by following the route as indicated above.

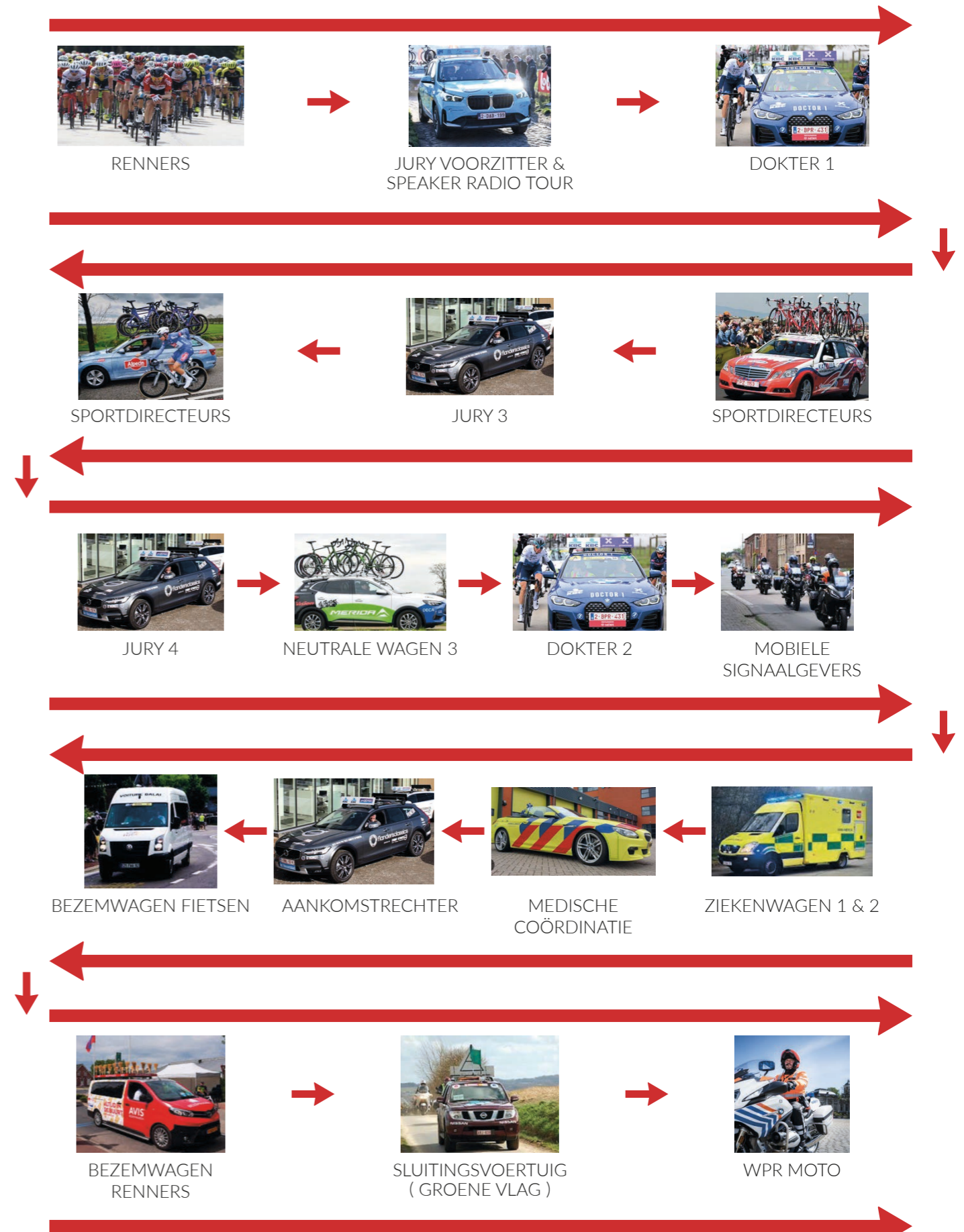
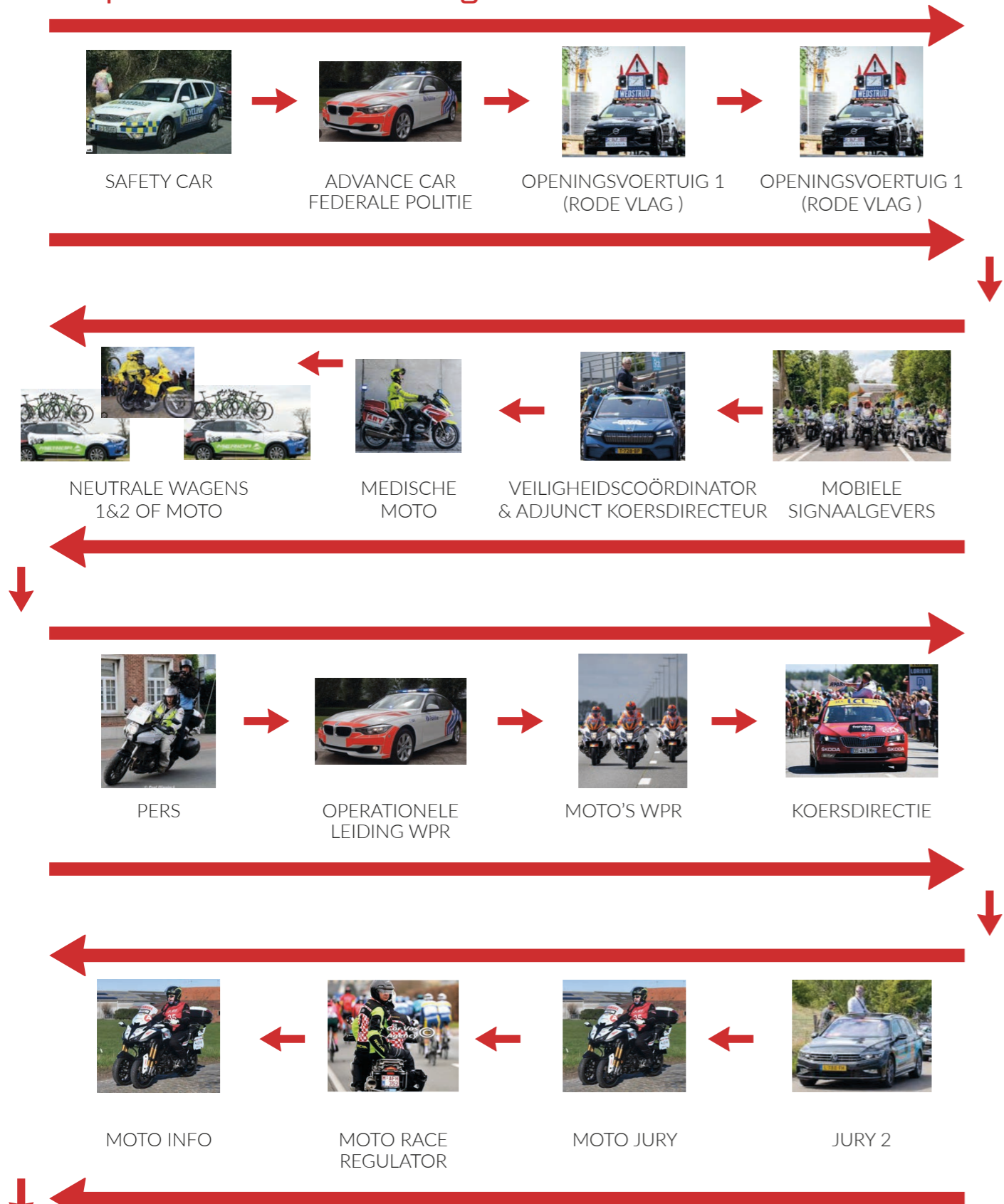


Wegwijzer - Itinéraire - Itinerary

| Gemeente | Straat | km + | km - | 42km/h | 44km/h | 46km/u | Aandacht voor: |
|---------------------------------|------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---|
| Geneutraliseerde start : | | | | | | | |
| | ➔ Cingel | -6,40 | 0,00 | 13:05 | 13:05 | 13:05 | Startopstelling: 12u50 |
| Vosselaar | ➔ Remi Lensplein | -6,40 | 0,00 | 13:05 | 13:05 | 13:05 | Officieuze start - geneutraliseerd @ 35km/u |
| | ➔ Schoolstraat | 5,30 | 1,10 | 13:07 | 13:07 | 13:07 | |
| | ➔ Antwerpsesteenweg N12 | 4,50 | 1,70 | 13:08 | 13:08 | 13:08 | |
| | ➔ Turnhoutseweg N12 | 3,80 | 2,40 | 13:09 | 13:09 | 13:09 | |
| Beerse | ➔ Bischopslaan N132 | 2,90 | 3,50 | 13:11 | 13:11 | 13:11 | |
| | ➔ Lindenlaan | 2,00 | 4,40 | 13:13 | 13:13 | 13:13 | |
| | ➔ Houtseweg | 1,70 | 4,70 | 13:13 | 13:13 | 13:13 | |
| | ➔ Schransdriesstraat | 1,20 | 5,20 | 13:14 | 13:14 | 13:14 | Passage brug 6 |
| | ➔ Rijkvorsewseg | 0,00 | 6,40 | 13:17 | 13:17 | 13:17 | |
| Km 0 ter hoogte van: | | | | | | | |
| | ➔ Rijkvorsewseg thv Absheide | 0,00 | 187,50 | 13:17 | 13:17 | 13:17 | Officiële start km 0 |
| Rijkvorsel | ➔ Beersebaan | 1,80 | 185,70 | 13:19 | 13:19 | 13:19 | |
| | ➔ Vorselmoerweg | 2,30 | 185,20 | 13:20 | 13:20 | 13:20 | |
| | ➔ Merksplassesteenweg N131 | 3,10 | 184,40 | 13:21 | 13:21 | 13:21 | |
| Merkspas | ➔ Steenweg op Rijkvorsel | 5,10 | 182,40 | 13:24 | 13:23 | 13:23 | |
| | ➔ Molenzijde N131 | 6,80 | 180,70 | 13:26 | 13:26 | 13:25 | |
| | ➔ Schuttershofstraat N131 | 8,00 | 179,50 | 13:28 | 13:27 | 13:27 | |
| | ➔ Markt N131 | 8,20 | 179,30 | 13:28 | 13:28 | 13:27 | |
| | ➔ Markt N124 | 8,40 | 179,10 | 13:29 | 13:28 | 13:27 | |
| | ➔ Leopoldstraat N124 | 8,70 | 178,80 | 13:29 | 13:28 | 13:28 | |
| | ➔ Steenweg op Beerse N132 | 9,00 | 178,50 | 13:29 | 13:29 | 13:28 | |
| Beerse | ➔ Merksplasseweg N132 | 10,00 | 177,50 | 13:31 | 13:30 | 13:30 | Passage brug 5 |
| | ➔ Heilaarstraat N132 | 12,00 | 175,50 | 13:34 | 13:33 | 13:32 | |
| | ➔ Gasthuisstraat N132 | 12,60 | 174,90 | 13:35 | 13:34 | 13:33 | |
| | ➔ Kerkplein | 13,00 | 174,50 | 13:35 | 13:34 | 13:33 | |
| | ➔ Bischopslaan N132 | 13,30 | 174,20 | 13:36 | 13:35 | 13:34 | |
| | ➔ Turnhoutseweg N12 | 14,00 | 173,50 | 13:37 | 13:36 | 13:35 | |
| Vosselaar | ➔ Antwerpsesteenweg N12 | 15,00 | 172,50 | 13:38 | 13:37 | 13:36 | |
| | ➔ Schoolstraat | 16,00 | 171,50 | 13:39 | 13:38 | 13:37 | |
| | ➔ Remi Lensplein | 16,30 | 171,20 | 13:40 | 13:39 | 13:38 | |
| | ➔ Cingel | 16,40 | 171,10 | 13:40 | 13:39 | 13:38 | Passage startplaats |
| | ➔ Bolk | 16,60 | 170,90 | 13:40 | 13:39 | 13:38 | |
| | ➔ Kruisstraat / Heieinde | 17,40 | 170,10 | 13:41 | 13:40 | 13:39 | |
| | ➔ Rijdtstraat | 17,50 | 170,00 | 13:42 | 13:40 | 13:39 | |
| | ➔ De Breem | 18,00 | 169,50 | 13:42 | 13:41 | 13:40 | |
| | ➔ De Breem N140 | 20,40 | 167,10 | 13:46 | 13:44 | 13:43 | |
| Gierle | ➔ Turnhoutsebaan N140 | 22,20 | 165,30 | 13:48 | 13:47 | 13:45 | |
| | ➔ De Nefstraat N140 | 23,00 | 164,50 | 13:49 | 13:48 | 13:47 | |
| | ➔ Singel | 24,00 | 163,50 | 13:51 | 13:49 | 13:48 | |
| | ➔ Kloosterstraat N140 | 24,30 | 163,20 | 13:51 | 13:50 | 13:48 | |
| Lille | ➔ Gierlebaan N140 | 24,80 | 162,70 | 13:52 | 13:50 | 13:49 | |
| | ➔ Rechtestraat N153 | 28,60 | 158,90 | 13:57 | 13:56 | 13:54 | |
| | ➔ Poederleeseweg N153 | 29,20 | 158,30 | 13:58 | 13:56 | 13:55 | |
| Poederlee | ➔ Dorp N153 | 29,60 | 157,90 | 13:59 | 13:57 | 13:55 | |
| | ➔ Lichtaartseweg | 30,60 | 156,90 | 14:00 | 13:58 | 13:56 | |
| Lichtaart | ➔ Poederleesteenweg | 33,20 | 154,30 | 14:04 | 14:02 | 14:00 | |
| | ➔ Herentalssesteenweg N123 | 36,60 | 150,90 | 14:09 | 14:06 | 14:04 | Waste zone & Feed zone |
| | ➔ Olenseweg | 38,60 | 148,90 | 14:12 | 14:09 | 14:07 | |
| St Jozef Olen | ➔ Lichtaartseweg | 40,00 | 147,50 | 14:14 | 14:11 | 14:09 | |
| | ➔ Stationstraat | 42,60 | 144,90 | 14:17 | 14:15 | 14:12 | |
| | ➔ Beilen | 43,0 | 144,50 | 14:18 | 14:15 | 14:13 | |
| | ➔ Gerheiden | 43,60 | 143,90 | 14:19 | 14:16 | 14:13 | |
| | ➔ St Sebastiaanstraat | 45,50 | 142,00 | 14:22 | 14:19 | 14:16 | |
| | ➔ Sluizenweg | 45,70 | 141,80 | 14:22 | 14:19 | 14:16 | |
| | ➔ Industrielaan N156 | 47,70 | 139,80 | 14:25 | 14:22 | 14:19 | |
| Herentals | ➔ Aarschotsesteenweg N152 | 48,50 | 139,00 | 14:26 | 14:23 | 14:20 | |
| | ➔ Hezewijk | 48,60 | 138,90 | 14:26 | 14:23 | 14:20 | |
| Noordervijk | ➔ Paradijsstraat | 49,20 | 138,30 | 14:27 | 14:24 | 14:21 | |
| | ➔ Servaas Daemsstraat | 49,60 | 137,90 | 14:27 | 14:24 | 14:21 | |
| Herentals | ➔ Herenthoutseweg | 51,50 | 136,00 | 14:30 | 14:27 | 14:24 | |

| Gemeente | Straat | km + | km - | 42km/h | 44km/h | 46km/u | Aandacht voor: |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|
| Herenthout | ➔ Herentalse steenweg | 52,60 | 134,90 | 14:32 | 14:28 | 14:25 | |
| | ➔ Boudewijnlaan | 56,40 | 131,10 | 14:37 | 14:33 | 14:30 | |
| | ➔ Uilenberg | 57,20 | 130,30 | 14:38 | 14:35 | 14:31 | |
| | ➔ Itegemse steenweg | 58,10 | 129,40 | 14:40 | 14:36 | 14:32 | |
| | ➔ Langstraat | 58,20 | 129,30 | 14:40 | 14:36 | 14:32 | Waste zone & Feed zone |
| | ➔ Punt | 59,60 | 127,90 | 14:42 | 14:38 | 14:34 | |
| | ➔ Bevelsesteenweg | 59,90 | 127,60 | 14:42 | 14:38 | 14:35 | |
| | ➔ Kruiskensbaan | 62,20 | 125,30 | 14:45 | 14:41 | 14:38 | |
| Itegem | ➔ Bevelsesteenweg | 63,70 | 123,80 | 14:48 | 14:43 | 14:40 | |
| | ➔ Heibergstraat | 65,50 | 122,00 | 14:50 | 14:46 | 14:42 | |
| | ➔ Schoolstraat | 65,90 | 121,60 | 14:51 | 14:46 | 14:42 | |
| | ➔ Hallaarstraat | 66,10 | 121,40 | 14:51 | 14:47 | 14:43 | |
| | ➔ L. Carrestraat | 68,20 | 119,30 | 14:54 | 14:50 | 14:45 | |
| | ➔ Broekstraat | 69,50 | 118,00 | 14:56 | 14:51 | 14:47 | |
| Heist op den Berg | ➔ Herentalse steenweg | 72,30 | 115,20 | 15:00 | 14:55 | 14:51 | |
| | ➔ Kloosterstraat | 73,00 | 114,50 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | |
| | ➔ Voogdijstraat | 73,10 | 114,40 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | |
| | ➔ Grotstraat | 73,15 | 114,35 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | |
| | ➔ Leopoldlei | 73,20 | 114,30 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | |
| | ➔ Bergstraat | 73,30 | 114,20 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | |
| | ➔ Frans Coeckelbergstraat | 73,40 | 114,10 | 15:01 | 14:57 | 14:52 | |
| | ➔ Paul Van Roosbroecklaan N15 | 73,60 | 113,90 | 15:02 | 14:57 | 14:53 | |
| | ➔ Passage aankomstlijn / einde rit in lijn | 74,90 | 112,60 | 15:04 | 14:59 | 14:54 | |
| | ➔ Paul Van Roosbroecklaan N15 | 75,30 | 112,20 | 15:04 | 14:59 | 14:55 | |
| | ➔ Westerlosesteenweg N15 | 75,50 | 112,00 | 15:04 | 14:59 | 14:55 | |
| Booischoot | ➔ Heistsesteenweg | 76,00 | 111,50 | 15:05 | 15:00 | 14:56 | |
| | ➔ Ter Laken | 77,60 | 109,90 | 15:07 | 15:02 | 14:58 | |
| | ➔ Dorpstraat N15 | 78,60 | 108,90 | 15:09 | 15:04 | 14:59 | |
| | ➔ Westmeerbeeksteenweg N15 | 79,10 | 108,40 | 15:10 | 15:04 | 15:00 | |
| | ➔ Ijzerenweg | 79,70 | 107,80 | 15:10 | 15:05 | 15:00 | |
| Hulshout | ➔ Booischootseweg | 81,20 | 106,30 | 15:13 | 15:07 | 15:02 | |
| | ➔ Grote baan | 81,90 | 105,60 | 15:14 | 15:08 | 15:03 | |
| | ➔ Molenstraat | 82,30 | 105,20 | 15:14 | 15:09 | 15:04 | Waste zone & Feed zone |
| | ➔ Bruggeneindse heibaan | 83,40 | 104,10 | 15:16 | 15:10 | 15:05 | |
| | ➔ Wiekevorstsesteenweg | 84,20 | 103,30 | 15:17 | 15:11 | 15:06 | |
| Wiekevorst | ➔ Pompoenstraat | 85,00 | 102,50 | 15:18 | 15:12 | 15:07 | |
| | ➔ Kruisstraat | 86,30 | 101,20 | 15:20 | 15:14 | 15:09 | |
| | ➔ Itegemseweg | 86,60 | | | | | |
| | ➔ Krombeekweg | 87,40 | | | | | |
| | ➔ Nieuwendijk | 88,40 | | | | | |
| | ➔ Hallaarstraat | 88,70 | | | | | |
| | ➔ L. Carrestraat | 90,80 | | | | | |
| | ➔ Broekstraat | 92,10 | | | | | |
| | ➔ Herentalse steenweg | 94,90 | | | | | Waste zone last 3km |
| | ➔ Kloosterstraat | 95,60 | | | | | |
| | ➔ Voogdijstraat | 95,70 | | | | | |
| | ➔ Grotstraat | 95,70 | | | | | |
| | ➔ Leopoldlei | 95,80 | | | | | |
| | ➔ Bergstraat | 95,90 | | | | | |
| | ➔ Frans Coeckelbergstraat | 95,90 | | | | | |
| | ➔ Paul Van Roosbroecklaan N15 | 96,20 | | | | | |
| | ➔ Passage aankomstlijn | 97,10 | 90,40 | 15:36 | 15:27 | 15:20 | |
| | ➔ Passage aankomstlijn | 129,70 | 67,80 | 16:08 | 16:00 | 15:53 | |
| | ➔ Passage aankomstlijn | 142,30 | 45,20 | 16:40 | 16:31 | 16:23 | |
| | ➔ Passage aankomstlijn | 164,90 | 22,60 | 17:13 | 17:02 | 16:52 | |
| | ➔ Aankomst | 187,50 | 0,00 | 17:44 | 17:32 | 17:21 | Aankomst / Finish |

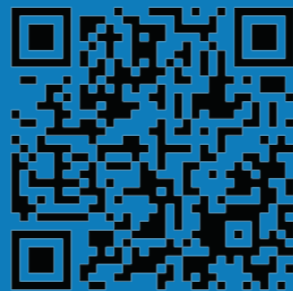
Samenstelling karavaan Composition de la caravane Composition race convoy





Fietsen in de provincie Antwerpen

Van dagelijkse rit tot de koers: in de provincie Antwerpen krijgt de fiets alle ruimte



Huur en Operationele Lease

Van budget wagen tot
premium merk en
bestelwagen op maat

+400 wagens uit voorraad leverbaar

weston

WWW.WESTONFLEET.BE



**Winnen doe je met
de juiste aanpak.**
In de sport én in het vastgoed

Voor je het weet ben je
ook helemaal **verkocht**
aan de aanpak
van Heylen Vastgoed

Haal het maximum
uit de verkoop van je vastgoed.
Reserveer hier je gratis schatting
info@heylenvastgoed.be | Bel **0800 29 223**



HEYLEN
V A S T G O E D
kennis van wonen